

WINTER 2021

Wij bedanken alle bezoekers aan onze stand op de beurs Europort 2021. Het was een genoegen om u te mogen ontmoeten. Ook voor onze partners Miko Marine, Wencon en Doublepower was het geweldig om kennis te mogen maken met onze klanten en dus de gebruikers van hun producten. We hebben veel nieuwe artikelen kunnen laten zien, waarvan sommige al direct beschikbaar zijn en andere in de laatste fase voor productie zijn. De reacties op deze nieuwe productontwikkelingen waren overweldigend. Op het moment van schrijven van deze nieuwsbrief zijn we helaas weer geconfronteerd met COVID-19 restricties. Het jaar 2021 was voor ons zeer productief en boven alle verwachtingen. We hopen en vertrouwen erop dat we u als klant volgend jaar opnieuw zo goed kunnen beleveren als dit afgelopen jaar, maar zoals iedereen inmiddels ontdekt heeft zijn er voor 2022 veel uitdagingen. De wereldwijde logistieke keten is nog steeds niet zoals we gewend zijn, de beschikbaarheid van grondstoffen is steeds vaker een probleem en de energieprijzen zijn ook nog eens flink gestegen. Dit alles heeft een negatief effect op levertijden en prijzen in alle lagen van productketen. Voor nu wenst het RMN-Team u en uw gezin fijne kerstdagen toe en een voorspoedig nieuwjaar. Blijf allemaal gezond en graag tot ziens in 2022.

WENCON OPLOSSINGEN VOOR GEPLAND ONDERHOUD

Reparatie in plaats van vervangen

Wencon Oplossingen voor droogdokken, bespaart kosten, tijd en milieu bij het uitvoeren van gepland onderhoud.

Onderhoud en reparatie waarbij vervangende onderdelen nodig zijn, kan een droogdokproces aanzienlijk vertragen. Daarom kan het hebben van alternatieve oplossingen voor vervangingen en het continu onderhouden van onderdelen tijdens elk droogdok in sommige gevallen de levensduur met 10+ jaar verlengen, wat economisch verstandig is.

Vermijden van hoge vervangingskosten bij veelvoorkomende uitdagingen zoals, galvanische corrosie, cavitatie, erosie/corrosieschade in gebieden die lastig te bereiken zijn gaan vaak gepaard met hoge vervangings- en arbeidskosten.

Bescherming en preventieve maatregelen

Het vermijden van bimetaalcorrosie, cavitatie en erosie/corrosie zou een doel moeten zijn, aangezien dit de levensduur van veel van deze onderdelen zal verlengen. We zien dat steeds meer schepen een beschermende coatinglaag op nieuwe onderdelen gaan aanbrengen voordat ze worden geïnstalleerd.

In de toekomst zal een kleine bijwerking van eventuele onvolkomenheden in de coating voldoende zijn om het onderdeel corrosievrij te houden voor de volgende en vele andere droogdokinspecties.

Vorbereid zijn op het onverwachte

Ondanks alle goedbedoelde planning die voor elke dokking ligt, zullen er altijd verrassingen zijn, wanneer het dalende water in het droogdok onverwachte gebieden onthult die gerepareerd en opgeknapt moeten worden.

Met een Wencon droogdok-kit aan boord voorafgaand aan het dokken, kunt u het gebruik van de producten uit de Wencon Droogdok-kit specificeren in de Droogdok specificatie zoals de eigenaren deze leveren. Hierdoor worden vertragingen omzeild en worden extra kosten vermeden voor die onverwachte items die kunnen optreden tijdens dokinspectie.

Circulaire economie in scheepsonderhoud.

Het vinden van nieuwe manieren om de CO² voetafdruk van een schip te verkleinen is voor reders steeds belangrijker geworden, waardoor het aantrekkelijk wordt om in circulaire economische termen te denken: voorkomen, repareren, opknappen, in plaats van een lineaire manier van 'gebruiken en weggooien'.

Voor Wencon ApS is deze manier van denken al meer dan 35 jaar economisch zinvol.

VOORBEELDEN VAN REPARATIES EN ONDERHOUD IN DROOGDOK



NIEUW DATA LINK EX LED SCHIJNWERPER

De nieuwste ontwikkeling van onze Kroatische partner DATA LINK is een reeks **EX ATEX LED-schijnwerpers met NFC-systeem**. De lamp is bedoeld voor gebruik in potentieel explosieve atmosferen van gassen, dampen en stof in industrieën zoals raffinaderijen, offshore-installaties, petrochemische industrie, chemische industrie, farmaceutische industrie, voedselverwerking, scheepsbouw en mijnbouw. Alle informatie van dit armatuur is uit te lezen via het NFC systeem. Normale labels aan de buitenkant van het armatuur met informatie over bouwjaar, serienummer en andere informatie kunnen in de loop der jaren vervagen. Nu met dit systeem is dit uit te lezen via de Smartphone. Het armatuur is te bestellen in 60W (~8.600 lm) en 140W (~20.100 lm) uitvoering met verschillende lichtbundelhoeken.

Zeewater bestendig

Speciaal voor zeewateromstandigheden kan de Floodlight worden geleverd met een optionele kataforese oppervlaktebehandeling om de behuizing te beschermen tegen de zware omstandigheden op zee.

De schijnwerper heeft een zeer hoge bescherming en is daardoor geschikt voor allerlei toepassingen. De bescherming is IP66 en IK08 en kan worden ingezet in omgevingstemperaturen van +40°C tot -40°C. Levensduur op +25°C is 60.000 uur.

De explosiebeveiliging is II 2G Ex db op is IIC T6 Gb; II 2D Ex tb op is IIIC T85°C Db voor Gas Groep IIA-IIB-IIC en Stof Groep IIIA-IIIB-IIIC
Type van bescherming Ex db – Ex tb. Zone level 1 Gb- 2 Gb en 21 Db – 22 Db

De schijnwerper komt in een zeer aantrekkelijke prijsklasse in de markt. Het complete product inclusief de LED-printplaten wordt in Kroatië ontwikkeld en geproduceerd.



DOUBLEPOWER!! DAY LED

Een zeer bijzonder flexibele lineaire LED-armatuur met hoog rendement en lage verblinding. Ontwikkeld voor lage en middelhoge gebouwen zoals magazijnen, werkplaatsen, showrooms etc. waar een lage verblindingsfactor belangrijk is.

Origineel concept met veel mogelijke vermogensvariaties en lichtkarakteristieken.

Armaturefficiëntie tot 165 lm/W.

Lage verblindingsfactor en zeer comfortabele lichtomstandigheden dankzij de speciale constructie en het geselecteerde optische systeem.

Levensduur L80B50 over 105.000 uur.

IP20-IP66 bescherming van de behuizing.

Ongelimiterde 6-8 jaar garantie.

Heldere en opalen behuizingen beschikbaar.

Leverbaar als HE: Hoog efficiënt = maximale armaturefficiëntie en HO: Hoge Opbrengst = maximale lichtstroom uitvoeringen.

Uitzonderlijke modulariteit dankzij vrije combinaties van 1 tot 8 modules.

Een armatuur ontworpen met de hoogst mogelijke eisen aan duurzaamheid op lange termijn.

De basis levensduur bij een L80B10 specificatie is minimaal 80.000 uur en bij een L80B50 zelfs meer dan 105.000 uur.

Uniek thermisch beheer dankzij de zorgvuldig ontworpen aluminium behuizing blijft het ver onder de temperatuurgrenzen.

DAY LED MET EXTREEM LAGE VERBLINDINGSFACTOR



SEALITE MARINE LEIDINGDRIJVERS

Sealite leidingdrijvers (SL-PF) zijn rotatiegegoten uit UV-gestabiliseerd polyethyleen en kunnen rond buizen, slangen en kabels worden bevestigd voor gebruik in bagger- of andere maritieme toepassingen. Elke kit wordt geleverd in twee helften met bijbehorende hardware en is stapelbaar voor opslag of in een verzendcontainer voor economisch transport. De units hebben een aantal handige kenmerken, waaronder taps toelopende interne uiteinden om de buis te laten buigen, en een intern antislipmechanisme. Optioneel kunnen de marine drijvers worden gevuld met polyurethaanschuim met gesloten cellen om het binnendringen van water in het onwaarschijnlijke geval van schade te voorkomen.

Afmetingen leverbaar voor buizen met een buitendiameter van 8, 10, 12 en 24 inches.



SEALITE PONTON LAMPEN

3NM LED Barge Light (Batterij gevoed)

De Sealite BargeSafe™ 3NM batterijgevoede LED-binnenvaartverlichting is gecertificeerd volgens UL 1104 en COLREG-72 en voldoet aan >3NM zichtbaar bereik.

De LED-binnenvaartverlichting is een van de meest geavanceerde in zijn klasse en bevat een groot aantal innovatieve functies die zijn ontworpen om de unit uiterst gebruiksvriendelijk te maken. De LED-lens van wereldklasse is ontworpen en vervaardigd door Sealite en bereikt precieze intensiteit en sectorale vereisten van een enkele LED-lichtbron.

Dit ontwerp helpt bij het bereiken van een lagere bedrijfsstroom in vergelijking met alternatieve LED-binnenvaartverlichting - waardoor de unit ultra-efficiënt is en een batterijduur van maximaal 45 nachten biedt.

Een magnetische basis zorgt voor een sterke bevestiging in positie aan het binnenschipdek. Verkrijgbaar als 360 graden allround licht met knipperende of constant brandende flitskarakteristieken.



TEP EX AANSLUITBOXEN RK 01

Ex Aansluitboxen RK 01 met een behuizing van PA glasvezelversterkt polyamide, kleur zwart. Deksel met geïntegreerde thermoplastische elastomeer pakking, sluit met vier M5 RVS AISI 316L schroeven ook alle externe metalen onderdelen zijn RVS AISI 316L. Beschermingsgraad IP 66 Categorie 1, schokbestendig IK08 voor Zone 1, 2, 21, 22. Apparaatcategorie; II 2GD, Explosiebeveiliging; Ex db eb IIC T6 Gb, Ex ia/ib IIC T6 Gb en Ex tb IIIC T80°C Db, omgevingstemperaturen $-20^{\circ}\text{C} \leq T_a \leq +50^{\circ}\text{C}$, $T_a \leq +70^{\circ}\text{C}$ voor Exi [ATEX] $-50^{\circ}\text{C} \leq T_a \leq +50^{\circ}\text{C}$ [EAC], nominale spanning 630V. Maximale spanning voor EX i; 60V.

De aansluitboxen zijn zeer aantrekkelijk geprijsd en worden ook veel gebruikt voor standaard industriële toepassingen zonder dat er ATEX nodig is. Het bespaart veel arbeidstijd, omdat het een zogenaamde plug and play unit is. Alle componenten zijn geïnstalleerd en klaar voor gebruik in uw installatie.

Veel verschillende mogelijkheden beschikbaar en in hetzelfde assortiment kunnen wij ook installatieschakelaars en grotere klemkasten leveren.

Deze RK 01 met aansluitklemmen is voor ons een voorraadartikel.



RAM-NEK LUIKENTAPE

MT201 RAM-NEK MARINE TAPE

Is een 1-component, in de fabriek geëxtrudeerde 1,22 meter lange strook hoogklevende kunststof gevormd tot de juiste afmeting tussen twee beschermende wikkels, waarvan er één siliconen gecoat is voor gemakkelijk strippen (bruin papier). De andere is een niet-verwijderbare doorzichtige polypropyleen bekleding die op zijn plaats blijft over de lijm om "voetdruk" op de tape mogelijk te maken tijdens het aanbrengen. Het biedt de ultieme bescherming voor watergevoelige lading en geeft dat extra vertrouwen in beschermde lading.

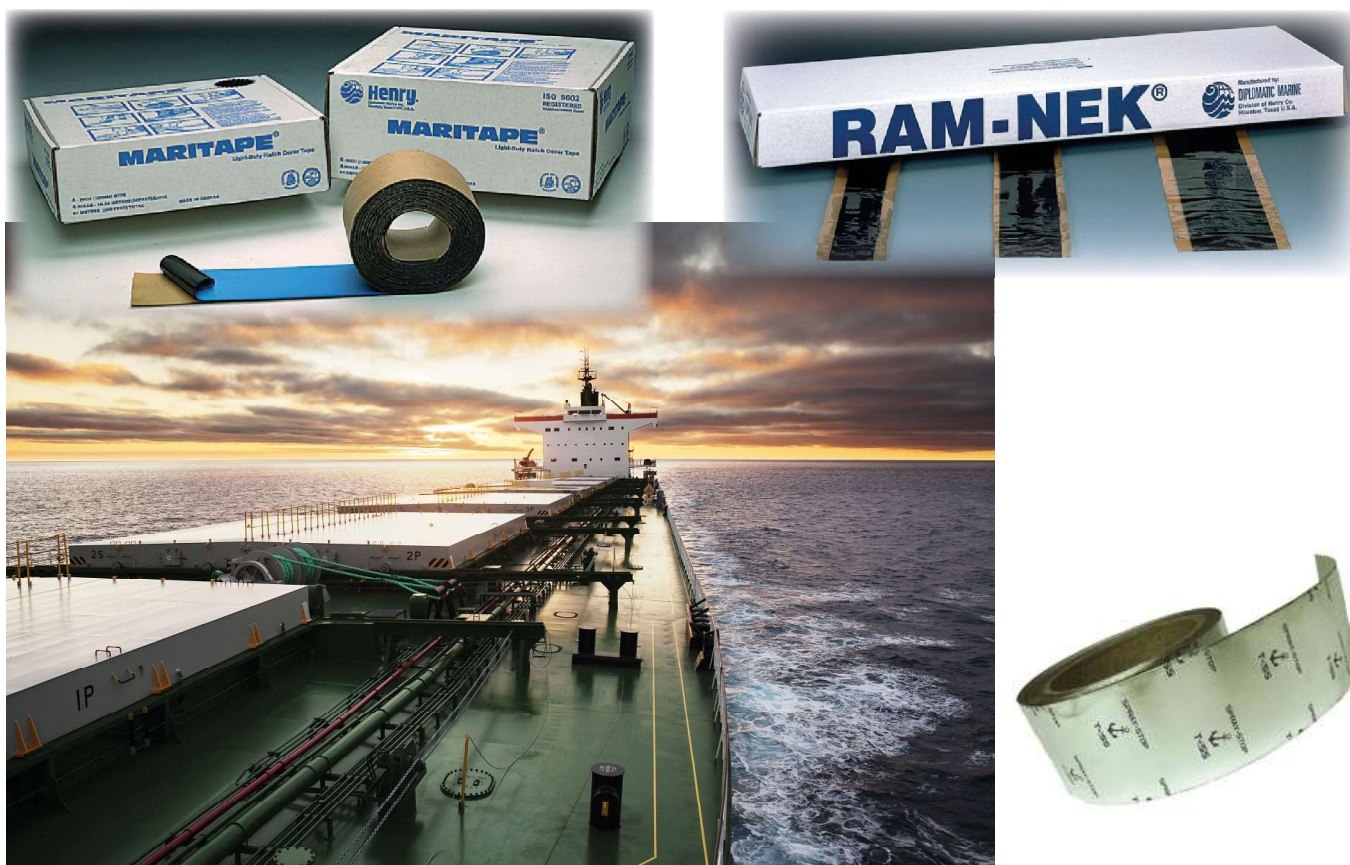
Het kan helpen beschermen tegen de belangrijkste oorzaak van ladingschade: lekkende luiken.

Het product is verkrijgbaar in een breedte van 75 mm (RMN 94RAM1003), 110 mm (RMN 94RAM1005) en 150 mm (RMN 94RAM1006) respectievelijk IMPA-nummers 232461, 232462 en 232463.

MT212- Maritape 40 Luikentape, dikte 40 mills.

Wordt aanbevolen voor maritieme toepassingen waar de weers- en zeecondities matig en voorspelbaar kunnen zijn, en er alleen een tape van gemiddelde sterkte wordt gevraagd. Maakt het mogelijk om betrouwbare, flexibele en effectieve middel-zware afdichtingen te verkrijgen voor: de luiken. Biedt veel meer sterkte dan ducttape, maar is niet helemaal gelijk aan de HD-kritieke sterkte Marine Tape. MT201.

Het product is verkrijgbaar in breedtes van 100 mm (RMN 94RAM1000) en 150 mm (RMN 94RAM1001) respectievelijk IMPA-nummers 232456 en 232457.



ANTI-SPRAY TAPE VOOR MACHINEKAMERS VAN SCHEPEN

Door Solas en Classificatie goedgekeurde anti-spraytape

Ter voorkoming van het uitbreken van een brand veroorzaakt door een spray van brandbare olie, zoals stookolie, smeeroil, etc. uit olieleidingen die zijn aangesloten op een motor of generator in de machinekamer van een schip.

Solas goedgekeurd en BV/ABS/DNV goedgekeurd.

Leverbaar in rollen van 10 meter in breedtes van 35mm tot 1.000mm.



Namens het gehele RMN Team

**Prettige Kerstdagen en een voorspoedig Nieuwjaar
Blijf gezond en bedankt voor het vertrouwen in 2021**

Graag tot ziens in 2022