

RMN brengt diverse coatings Mascoat op Nederlandse markt

Isolerende verf halveert herrie

Door Hans Heynen

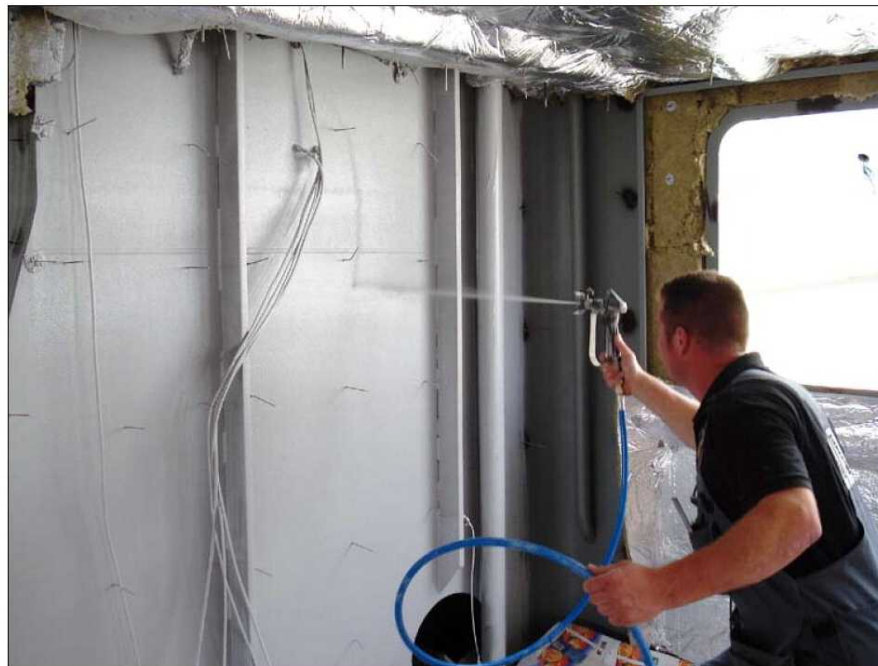
Repair Management Nederland (RMN) uit Rotterdam heeft een geluiddempende coating op de markt gebracht. De door het Amerikaanse Mascoat ontwikkelde coating is geschikt voor de maritieme sector en kan op de stalen of aluminium wanden en spanten van machinekamer en accommodatie worden gespoten, wat in een aantal gevallen de geluidsoverlast halveert.

De coating is een alternatief voor steenwollen dekens of geluiddempende tegels die met draden of lijm aan de wanden moeten worden bevestigd. Het is ook mogelijk de coating met steenwol-isolatie te combineren.

'De coating is gemakkelijk aan te brengen', zegt Ronald van Pinxteren van RMN. 'Je kunt het over met primer behandeld staal spuiten, over oude opgeschuurde verflagen en op kaal aluminium. Omdat het volledig hecht kan er geen corrosie achter de isolatiecoating optreden, wat bij steenwol bijvoorbeeld wel het geval is. Het is een gladde laag die goed overschilderbaar is. Op luxe jachten gebeurt dat al veel en dan krijg je een mooie glanzende machinekamer. De 'Mascoat Sound Damping Coating' dankt zijn werking ten dele aan het hoge soortelijk gewicht. 'Dat stopt of vermindert het meertillen van stalen wanden op de frequentie van het machinekamer geluid. Dan wordt de doorgifte van het geluid minder.'

Laagdikte

De mate van demping van de Mascoat Sound Damping Coating is afhankelijk van de dikte van de laag en de frequentie van het te dempen geluid. Een laag van 1 millimeter (40 mils) dikte, op een kale aluminium wand, dempt het geluid met 4 tot 5,8



Ook coating voor warmte-isolatie

dB. Een laag van 1,5 millimeter (60 mils) levert volgens de fabrikant een demping op van 9,3 tot 11 dB op. De coating kan met een dikte van 0,5 millimeter per laag worden aangebracht. Een laag is, afhankelijk van de temperatuur, na 30 minuten tot 2 uur overschilderbaar en kan worden aangebracht bij temperaturen van 10 tot 150 graden Celsius. De coating is op waterbasis.

Geluidsisolatie

De geluiddempende coating is al een aantal jaren populair in de jachtbouw, omdat het minder gewicht toevoegt dan tegels en minder ruimte in beslag neemt. Ook in de offshore wordt het volgens de leverancier veel gebruikt. 'Daar zet men over de geluiddempende coating vaak nog een thermisch

isolerende coating van Mascoat. Vooral wanneer in tropische gebieden moet worden gewerkt. De thermisch isolerende coating kan ook op heet water, stoomleidingen en thermische olieleidingen worden aangebracht. Een laag van 2,5 mm maakt ze volledig aanrakingsveilig.

'Uit de zee- en binnenvaart komt nu ook meer vraag', zegt van Pinxteren. 'Het beste kun je door een geluidstechnisch bureau laten berekenen hoeveel het geluid daalt door het aanbrengen van de coating en of aanvullende maatregelen nodig zijn om een bepaalde norm te halen. Bijvoorbeeld het dichten van geluidsdoorlatende kieren en gaten of het aanbrengen van een extra isolatielaag.'

Op stalen schepen is de dikte voor

• Het aanbrengen van de geluiddempende coating op de metalen wand van een binnenvaartschip. Op deze wand wordt later nog een A60 isolatielaag aangebracht. De pennen voor het bevestigen van de A60 isolatie zijn al aangebracht. (Foto RMN)

een goede isolatie mede afhankelijk van de dikte van de plaat. 'Een vuistregel is om 50% van de wanddikte aan te houden.' Momenteel worden een aantal in aanbouw zijnde Fats Tenders voor het Nederlandse loodswezen, bij Barkmeijer Stroobos behandeld met Mascoat.

Onbrandbaar

De producten zijn voor maritiem gebruik goedgekeurd door alle belangrijke classificatie-instanties en zijn niet brandbaar. 'Het isolatiemateriaal verkoold wanneer het lang in aanraking komt met vuur, maar gaat zelf niet branden', zegt Van Pinxteren. 'In Amerika wordt het al ruim 10 jaar gebruikt, ook als anti-condenscoating. Omdat het geen vocht opneemt, zoals minerale

wol, blijft het licht en ontstaat er geen muffe scheepslucht.'

www.repairmanagement.nl

Handboek zeevaart krijgt herziening

ROTTERDAM

Het handboek 'Dat is juist' voor de zeescheepvaart wordt momenteel herzien en iedereen die in deze branche werkzaam is, kan hieraan meewerken.

Hiervoor kan een vragenformulier worden ingevuld op internet.

De zeevaart kent het handboek sinds 1986. Doelstelling is het bevorderen van veilig en gezond werken aan boord van schepen. 'Dat is juist' wordt uitgegeven door stichting Scheepvaart in samenwerking met de Algemene Commissie tot Voorkoming van Arbeidsongevallen Zeevarenden (ACVAZ).

Het is een onafhankelijke commissie van vertegenwoordigers van de werkgevers- en werknemersorganisaties en de ministeries Leefomgeving & Transport, Sociale Zaken & Werkgelegenheid en Onderwijs, Cultuur & Wetenschap. 'Sinds het verschijnen van de laatste editie in 2007 heeft de tijd niet stilgestaan', aldus de commissie. 'Om deze uitgave zo goed mogelijk te laten aansluiten bij de wensen van de mensen die met dit boekje werken, willen wij graag inbreng van zeevarenden.'

Meedoen met de enquête kan via de site van de vakbond: www.nautilus.nl.org (LR)