

Swiss Solutions Speed Bump Verkeersdrempels

Voor een veiligere omgeving

Product omschrijving

Speed Bump

Hulpmiddel voor snelheidsbeperkingen. De Speed Bumps komen in een selectie van verschillende maten om zo de lengte aan te passen naar de wensen van de gebruiker.

Toepassingen

Parkeergarages, woningen en industrieterreinen. Bouwplaatsen. Campings and vakantie bungalow terreinen. Parken.

Producteigenschappen

Gemaakt van duurzaam gerecycled PVC. Gele en zwarte segmenten voor een goede visuele waarschuwing. 50mm hoogte om een snelheidsbeperking van ca. 16 km/uur toe te passen. Schroefbevestiging voor een eenvoudige installatie. Wordt geleverd in 500m lengtes (half zwart en half geel). Eindstukken worden per paar geleverd. Elk eindsegment is 250mm lengte.



rmn

Repair Management Nederland B.V.
More management less firefighting



Distributie:
Repair Management Nederland B.V.

Swiss Solutions Speed Bumps Verkeersdrempels

Voor een veiligere omgeving

Technische data

| | | | |
|---------------------------|--|-------------------------|--|
| Afmetingen Midden Sectie: | Midden sectie 50x500x350mm (HxWxD) | Afmetingen Eind Sectie: | Eind sectie 50x250x350mm (HxWxD) |
| Gewicht: | 8,5 kilo | Gewicht: | 3,5 kilo |
| Kleuren: | Half zwart, half geel | Kleuren: | Half zwart, half geel |
| Oppervlakte structuur: | Gegroefd patroon | Overige info: | Midden sectie: 2 katogen per sectie 2 bevestigingsgaten per sectie |
| Materiaal: | Gerecycled PVC Rubber | | Eind sectie: 2 bevestigingsogen per sectie |
| Belastbaar: | Max. 40 Ton (gebaseerd op rechthoekige rollende voertuig belasting) | | |

Reiniging en onderhoud

Terwijl de verkeersdrempels extreem bestand zijn tegen verontreiniging, kunnen ze net als bij de meeste andere materialen vies worden. Vervuiling kan eenvoudig met een harde borstel regelmatig worden verwijderd. Als de verkeersdrempels zijn blootgesteld aan morsen of het vuil is ingebed in het oppervlak is het mogelijk om te reinigen gebruik makende van een reinigingsmiddel zoals een ontvetter of iets dergelijks. Het is altijd raadzaam om het reinigingsmiddel op de Speed Bumps te testen alvorens de reinigingsprocedure te starten. Dit kan worden gedaan op een onopvallend stukje van de installatie. Was het gebied schoon met behulp van reinigingsmiddel, warm water en een geschikte borstel. Wanneer de omstandigheden het toelaten, kunnen verkeersdrempels worden gereinigd met een hogedrukreiniger zonder schade aan te richten aan de Speed Bumps. Voorzichtigheid is wel geboden als de Speed Bumps zijn verlijmd of wanneer de randen zijn afdicht met een lijm(kit), omdat de hoge druk of het herhaaldelijk wassen met een hogedrukreiniger schade aan de kleefstof of afdichtingsmiddel kan veroorzaken.

Toepassing

Zorg ervoor dat de plaatsen waar de Speed Bumps gemonteerd moeten worden schoon, droog en vrij van los materiaal zijn. Alle beschadigde oppervlakken moeten worden gerepareerd om zo een redelijk vlak en consistent oppervlak te verkrijgen. Pas de Speed Bumps eerst voor het monteren om er zeker van te zijn dat ze goed vrij op het oppervlak passen.

Het volgende kan als richtlijn worden gebruikt bij het installeren van de Speed Bumps.

- 1) Plaats de Speed Bumps op het oppervlak waarop ze moeten worden geïnstalleerd**
- 2) Markeer duidelijk waar de Speed Bumps moeten worden voorgeboord.
- 3) Boor door de voorgeboorde gaten van de Speed Bumps in de ondergrond of markeer eerst de gaten, verwijder dan de Speed Bumps en boor vervolgens de gaten in de ondergrond.
- 4) Plaats de fixatiebouten in de voorgeboorde gaten en schroef de Speed Bumps goed vast.

** BELANGRIJK - Positionering van de Speed Bumps:

- 1) Om een zo lang mogelijke levensduur van de Speed Bump te verzekeren moeten voertuigen in een rechte lijn over de drempels rijden. Voertuigen die van richting moeten veranderen op de drempels veroorzaken niet alleen licht ongemak voor de inzittenden van het voertuig, maar kunnen ook de drempels en bevestigingen beschadigen.
- 2) Speed Bumps moeten niet direct voor kruispunten worden bevestigd om te voorkomen dat voertuigen afslaan bij het wegrijden. De exacte positie zal afhankelijk van de toepassing zijn, maar moet ver genoeg verwijderd zijn, zodat het voertuig op het punt van de kruising een rollende beweging over de verkeersdrempels maakt.

